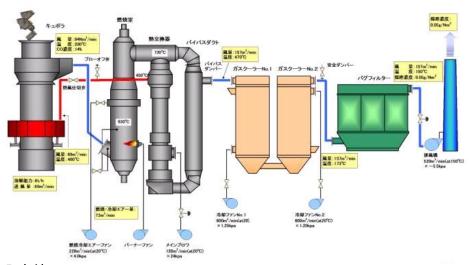


## 熱回収装置

□ キュポラ操業において発生する排ガスにはコークス由来のCOガスが多く含まれており、これを吸上げ、燃焼させることで多量の熱を回収することができる。ここで得られた熱を熱交換器により、500℃~600℃の熱風に還元し、キュポラの燃焼エアとして再利用することで溶解効率の上昇、コークス比の低減等、優れた効果が得られる。当然回収された熱はキュポラの燃焼エアだけでなく、暖房や温水等にも還元可能である。最近ではサポイン事業の研究により高灰分コークスの利用に際しても有効であることがわかった。



## □ 納入実績

- 2001年 日本鋳鉄管(株) (ドイツWurz社共同)、(株豊田自動織機 (ドイツWurz社共同)、 (株)日立金属 桑名工場 (ドイツWurz社共同)
- 2003年 栗本鐵工所(株) (ドイツWurz社共同)、(株)リケン (ドイツWurz社共同)
- 2004年 アサゴエ工業(株)、(株)東海鋳造所、NWS(中国)
- 2005年 新日本製鐵㈱ (ドイツWurz社共同)
- 2006年 日吉鋳工㈱、東亜工機㈱
- 2007年 日産自動車(株) (ドイツWurz社共同)
- 2008年 JFEスチール(株) (ドイツWurz社共同)、日産自動車(株)
- 2009年 (株)IHI
- 2010年 (株)及精鋳造所(サポイン)
- 2011年 (株)コヤマ



㈱及精鋳造所



日立金属㈱



(株)コヤマ